

Marian Gorynia

Aglomeracja w oczach ekonomistów



Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu od początku swego istnienia zawsze był silnie związany z miastem i regionem, współpracując ściśle z jego władzami na zasadach partnerstwa i porozumienia, przygotowując ekspertyzy i opinie oraz służąc doradztwem różnym jego organom. W pracach badawczych na temat aglomeracji poznańskiej, które

rozpoczęły się w 2009 roku, uczestniczyło 12 pracowników Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu (było to około 20% liczby osób całego zespołu badawczego).

Rola ekonomistów, w tym specjalistów z zakresu zarządzania, w wyjaśnianiu procesów zachodzących w aglomeracjach oraz koordynowaniu i usprawnianiu ich funkcjonowania jest bardzo istotna, a właściwie można powiedzieć, że kluczowa. To właśnie Alfred Marshall już na początku XX wieku zidentyfikował korzyści aglomeracji w teorii ekonomii i to ekonomiści szczegółowo opisali te korzyści oraz ich wpływ na jednostki działające w wielkich miastach. Skuteczne i sprawne zarządzanie skomplikowanym systemem jednostek, jakie tworzą aglomerację poznańską, a w przyszłości metropolię europejską, wymaga zaawansowanej wiedzy z zakresu nauk o zarządzaniu.

Na zorganizowanym 9 czerwca br. przez Katedrę Ekonomiki Przestrzennej i Środowiskowej UE w Poznaniu seminarium naukowym „Aglomeracja poznańska w oczach ekonomisty” pokazano wszystkie istotne tematy, jakimi zajmowali się pracownicy uczelni w trakcie badań nad aglomeracją. Punktem wyjścia do dyskusji był referat prof. R. Domańskiego, w którym zwrócono uwagę na ewolucyjny paradygmat gospodarki przestrzennej i wskazano ścieżki rozwoju polskich regionów, w tym województwa wielkopolskiego. Omówiono rolę metropolii w rozwoju regionu, możliwości zarządzania zintegrowanym transportem zbiorowym w aglomeracji, rozwój turystyki jako funkcji metropolitalnej oraz wyniki badań nad określeniem strategii marki i produktów metropolitalnych aglomeracji. Pokazano przykłady strategii rozwoju wybranych obszarów metropolitalnych w Europie, a w podsumowaniu omówiono postępy nad przygotowaniem strategii rozwoju metropolii.

W dyskusji prof. L. Wojtasiewicz i prof. B. Gruchman podkreślili znaczenie poznawcze prowadzonych badań dla nauk ekonomicznych oraz znaczenie aplikacyjne uzyskanych wyników dla rozwoju aglomeracji poznańskiej.

prof. dr hab. Marian Gorynia
Rektor Uniwersytetu Ekonomicznego
w Poznaniu



prof. Ryszard Domański,
Katedra
Ekonomiki
Przestrzennej
i Środowiskowej

prof. Wanda M. Gaczek,
Katedra
Ekonomiki
Przestrzennej
i Środowiskowej



dr Hubert Igliński,
Katedra Logistyki
Międzynarodowej

dr Karolina Janiszewska,
Katedra Handlu
i Marketingu



dr Piotr Zmyślony,
Katedra
Turystyki

dr Monika Matusiak,
Katedra
Ekonomiki
Przestrzennej
i Środowiskowej



prof. Jacek Nowak, Katedra
Ekonomiki
Przestrzennej
i Środowiskowej



A2 razy dłuższa.

Autostrada
Wielkopolska II 

www.autostrada-a2.pl

Nowy odcinek autostrady A2 z Nowego Tomysła do granicy z Niemcami (105,9 km) planujemy oddać do eksploatacji przed Euro 2012.